



MERCEDES-BENZ, A 180 CDI

samochód osobowy, hatchback

1992 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2005
VIN	WDD1690071J228203
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	217 516 km

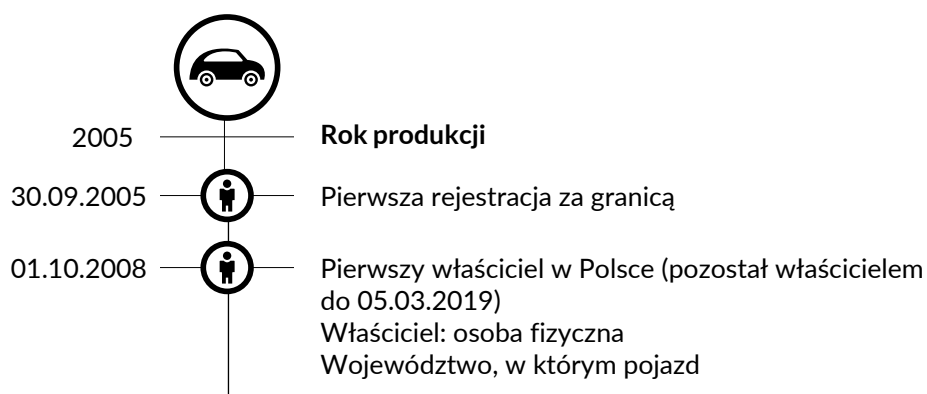
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	80
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1345 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	400 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1830 kg
Liczba osi	2












2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	04.07.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu











3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

- 22.10.2008  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 03.10.2012  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
- 08.10.2013  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
- 07.10.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
Odczytany stan drogomierza: 145 245 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
Odczytany stan drogomierza: 155 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
Odczytany stan drogomierza: 163 320 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.10.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
Odczytany stan drogomierza: 171 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.10.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/053
Odczytany stan drogomierza: 180 693 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2019  Zbycie pojazdu
- 05.03.2019  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 16.11.2019)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 22.10.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/143/P
Odczytany stan drogomierza: 184 462 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

16.11.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.06.2023) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
07.10.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WGM/008 Odczytany stan drogomierza: 189 066 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.11.2020		Zbycie pojazdu
05.01.2021		Zbycie pojazdu
25.10.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/009 Odczytany stan drogomierza: 198 883 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.10.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/009 Odczytany stan drogomierza: 207 848 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.06.2023		Nabycie pojazdu
26.06.2023		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
30.10.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/009 Odczytany stan drogomierza: 217 516 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.01.2024 12:29:03		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	217 516 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.